

## Bagaje speciale (cărucioare de copii, biciclete, schiuri)



În cazul bagajelor speciale, consultați dacă operatorul aerian transportă obiecte precum:

- landouri
- biciclete
- echipament de scafandru
- plăci de surfing
- schiuri și plăci de snowboard
- crose de golf
- instrumente muzicale
- echipament electronic
- flori

### **Atenție!**

Bagajele speciale trebuie înregistrate cu cel puțin 48 de ore înainte de ora planificată de decolare, online sau apelând **Serviciul Clienți**.

### **Transportul cărucioarelor de copii**

Pentru infanți (copii sub 2 ani), pasagerii pot aduce la bord gratuit un cărucior pliabil sau un scaun auto pentru copil.

În această privință, regulile pot fi ușor diferite de la o companie la alta, însă atât la operatorii low-cost, cât și la cei de linie, cărucioarele sau scaunele pentru copii trebuie să fie pliabile, iar greutatea acestora nu trebuie să depășească limitele stabilite de regulament.

Pentru copiii cu vârsta peste 2 ani pentru care se dorește transportul cărucioarelor, serviciul poate fi oferit contra cost. Companiile aeriene transportă, de regulă, cărucioarele sau port-bebe-urile ca bagaje de cală, iar limitele și taxele pentru această categorie de bagaje se

aplică și aici.

Pentru a evita situațiile neplăcute la aeroport, înregistrați bagajul cu 48 de ore înaintea zborului, online sau apelând **Serviciul Clienți**.

## **Bicicleta**

Majoritatea companiilor aeriene acceptă biciclete la bord, dar contra unei taxe. Aceasta este mai mică dacă înregistrarea se face înainte de plecare (online sau apelând Serviciul Clienți). Înainte de a aduce bicicleta la bord, asigurați-vă că aceasta a fost pregătită pentru transportul cu avionul:

- pedalele trebuie demontate sau întoarse spre interior;
- roata față trebuie demontată și atașată de cadru, într-o poziție stabilă;
- anvelopele trebuie desumflate;
- bicicleta trebuie ambalată în plastic sau în carton.

## **Transportul echipamentului de scufundare**

Echipamentul de scufundare poate fi transportat doar la cală și se aplică aceleași limite de greutate și de exces ca pentru orice altă piesă de bagaj.

## **Pregătirea echipamentului pentru transportul cu avionul:**

- goliți cilindrul;
- valvele trebuie fixate în poziția „oprit”;
- sursele de curent și lămpile trebuie demontate.
- părțile fragile din echipament trebuie ambalate pentru a evita deteriorarea. Muniția și părțile ascuțite din echipament trebuie ambalate separat, astfel încât să nu producă deteriorări celorlalte obiecte din bagaj.

## **Transportul plăcilor de surfing**

Transportul plăcilor de surfing și windsurfing se face întotdeauna la cală, dar nu se aplică întotdeauna limitele de bagaj.

## **Atenție!**

Dacă echipamentul depășește greutatea de 50 kg, compania aeriană poate cere transportarea acestuia la cargo.

Nu toate companiile aeriene transporta echipament de surfing și windsurfing: British Airways, de exemplu. Alte companii – inclusiv low-cost-uri ca Wizz Air sau Ryanair, acceptă plăci de surfing și windsurfing la bord.

## **Transportul schiurilor și al snowboard-urilor**

Majoritatea companiilor aeriene acceptă schiuri și snowboard-uri la cală. La înregistrare, echipamentul trebuie înregistrat ca un singur bagaj, având grijă ca toate componentele echipamentului să fie ambalate corespunzător.

Taxa pentru transportul echipamentului de iarnă diferă de la o companie aeriană la alta. Mulți operatori de linie – cum ar fi [Lufthansa](#) ori [Austrian Airlines](#) – nu percep taxe suplimentare pentru transportul schiurilor și snowboard-urilor.

Toate companiile aeriene low-cost percep însă taxe pentru transportul acestora.

Echipamentul sportiv de iarnă trebuie declarat la efectuarea rezervării, online sau prin apel la **Serviciul Clienți 031 100 50 50**.

## **Transportul echipamentului de golf**

Majoritatea companiilor aeriene transportă crosele de golf. In cazul companiilor aeriene low-

cost, pentru transportul echipamentului de golf se pot aplica taxe suplimentare ce diferă de la un operator la altul.

Cele mai multe companii aeriene de linie transporta echipamentul de golf fără a percepe taxa de bagaj în exces și fără a aplica limitele de greutate la cală. Totuși, dacă echipamentul depășește limita uzuală de 15 kg (cât cântăresc de regulă crosele de golf standard), operatorul poate aplica taxe suplimentare.

### Transportul instrumentelor muzicale

- instrumentele de mici dimensiuni pot fi transportate în bagajul de mână;
- la companiile aeriene low-cost care impun limite de dimensiune sau de număr la bagajul de mână, instrumentul trebuie transportat în acord cu aceste politici;
- dacă se transportă mai multe instrumente muzicale, acestea trebuie înregistrate ca bagaje de cală și se supun limitelor de greutate și dimensiune impuse de companiile aeriene;
- instrumentele trebuie ambalate corespunzător, astfel încât să nu fie deteriorate în timpul transportului; de asemenea, marginile ascuțite trebuie ambalate, astfel încât să nu producă leziuni celorlalte bagaje sau pasagerilor;
- în cazul instrumentelor fragile sau valoroase, pasagerul poate cere companiei aeriene transportarea acestora pe un loc rezervat separat în avion, în acest caz pasagerul fiind obligat să achite contravaloarea unui loc pentru adult la bord.

### Transportul echipamentelor electronice

Majoritatea companiilor aeriene permit transportul echipamentelor electrice și electronice, fie ca bagaj de cală sau de mână.

#### Rețineți!

- toate echipamentele electronice transportate la cală trebuie puse în poziția „oprit”;
- așa-numitele „baterii umede” (care conțin electroliți lichizi) nu pot fi transportate separat. Acestea pot fi aduse la bord doar ca făcând parte dintr-un dispozitiv și având sigiliul producătorului intact (tip baterie „non-spill”);
- în cazul electronicelor de mici dimensiuni, de valoare, se recomandă transportul acestora ca bagaje de mână; acestea trebuie oprite (poziția „off”) la decolare și la aterizare;
- majoritatea echipamentelor electronice pot fi folosite în timpul zborului (laptopuri, MP3-uri etc.), după decolare și înainte de aterizare;
- monitoarele și sursele pot fi transportate la cargo, ambalate corespunzător, astfel încât să se evite deteriorarea acestora;
- pasagerul este obligat să achite taxele de vamă din țara de sosire, dacă e cazul.

### Transportul florilor

Florile artificiale pot fi transportate la cală sau în bagajul de mână, însă pentru florile naturale, majoritatea companiilor aeriene impun transportul în cabină (în bagajul de mână). **Rețineți** că la operatorii unde există reguli stricte de greutate și dimensiune pentru bagajul de mână, florile trebuie ambalate astfel încât să se încadreze în aceste limite.

#### Rețineți!

- bagajele anunțate prea târziu pot fi refuzate la îmbarcare, din cauza nevoii companiei aeriene de a-și gestiona din timp spațiul alocat bagajelor la cală;
- pentru a evita neplăcerile cauzate de transportul bagajelor speciale (refuz la îmbarcare, taxe suplimentare etc.), vă recomandăm să citiți cu atenție

[Termenii și condițiile](#) de rezervare sau apălați **Serviciul Clienți** și cereți detalii despre modalitățile de transport ale operatorilor aeriени.

Dacă aveți întrebări, vă rugăm să ne lăsați un mesaj în secțiunea de [contact de pe site](#). Solicitarea dvs. va fi tratată cu prioritate și vom reveni cu un răspuns cât mai curând posibil.

---

Ați găsit informația pe care o căutați în acest articol?

[Da](#) | [Nu](#)